

关于 2022 年北沿江高铁资本金项目的 绩效评价报告

一、项目情况

1.项目概况

沪渝蓉沿江高铁上海至南京至合肥段（以下简称北沿江高铁），起自上海市新建上海宝山站，经江苏省苏州市、南通市、泰州市、扬州市、南京市及安徽省滁州市、合肥市，接入既有合肥南站。线路全长 554.6 公里，江苏省内全长 364.93 公里，南通境内全长 133.35 公里，如皋境内全长 38.05 公里，途经九华、下原、吴窑、磨头、江安、搬经等镇，新建如皋西站。

2.实施主要内容

主要用于沪渝蓉高铁上海至南京至合肥段（北沿江高铁）如皋市本级承担的资本金，符合国家财经法规和财务管理制度以及有关专项债券资金管理规定的规定。债券资金拨付有完整的审批程序和手续，实行专款专用。

3.绩效目标

2022 年度北沿江高铁资本金按照时间节点要求及时足额解缴，顺利完成上级关于解缴高铁资本金的各项要求，助力北沿江高铁开工早日建成投入使用，推进长三角一体化建设进程。

二、评价情况

1.评价思路方法

综合运用制定评价指标和标准、数据采集、调查打分等方式进行支出绩效综合评价。评价指标采取定量与定性相结合、优先定量的原则。

2.评价工作情况

根据绩效评价的基本原理、原则和项目特点，按照逻辑分析法，结合 2022 年度北沿江高铁资本金拨付和使用情况，设计绩效评价指标体系，涵盖决策指标、过程指标、产出指标、效益指标、满意度指标等内容。

3.绩效评价结论

本次绩效评价遵循科学规范、公开公正、绩效相关原则，对照部门职能和绩效目标，全面深入核查部门履职情况，评判部门履职绩效。2022 年度北沿江高铁资本金绩效目标明确、合理，部门预算收支情况规范高效，圆满地完成各项工作任务，部门履职成效显著。经客观评价，得分为 99 分，绩效等级为“优”，达到预期制定的目标要求。

（评价等级：绩效评价得分在 90 分（含）以上的，评价结果为“优”；80（含）-90 分为“良”；60（含）-80 分为“中”；低于 60 分为“差”。）

三、目标完成情况

2022 年度我市需缴纳铁路建设资本金 2.76 亿元，交通局已申报发行新增专项债券 2.76 亿元。2022 年度交通局分季度申请拨付债券资金 2.76 亿元，支出进度 100%。

四、有关建议

1.项目单位在申报专项债券项目时要把好“准入关”，优先考虑项目成熟度高的项目。债券资金到位后要及时安排使用，加快项目支出进度，进一步提高债券资金使用效率。

2.上级加大专项债券支持范围，建议充分考虑有些项目建设周期长、投资收益回报期长的公益性项目，适度放长债券项目投资收益测算周期。对于债券资金用于资本金的，要充分发挥债券资金撬动作用，支持交通事业发展。

如皋市财政局债管科
2023年6月29日
债务管理科

